

---

---

## **D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

#### **1.1 Označení stavby**

|                    |   |                                   |
|--------------------|---|-----------------------------------|
| <b>Název</b>       | : | <b>Valtice – Coop, parkoviště</b> |
| Místo stavby       | : | Valtice                           |
| Katastrální území  | : | Valtice [776696]                  |
| Kraj               | : | Jihomoravský                      |
| Stupeň dokumentace | : | DUSP                              |

#### **1.2 Stavebník/objednatel stavby**

|               |   |                                 |
|---------------|---|---------------------------------|
| <b>Název</b>  | : | <b>město Valtice</b>            |
| <b>Adresa</b> | : | nám. Svobody 21, 691 42 Valtice |
| <b>IČO</b>    | : | 00283665                        |

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant**

|                              |   |                                                                                                   |
|------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název</b>                 | : | Viadesigne s.r.o.                                                                                 |
| <b>Sídlo projektanta</b>     | : | Na Zahradách 16/1151<br>690 02 Břeclav                                                            |
| <b>IČO</b>                   | : | 27696880                                                                                          |
| <b>Zodpovědný projektant</b> | : | Ing. Martin Stöhr<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby<br>Registrační číslo ČKAIT: 1005104 |
| <b>Vedoucí projektant</b>    | : | Ing. Martin Stöhr                                                                                 |
| <b>Vypracoval</b>            | : | Marek Ciprys                                                                                      |

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba se nachází v intravilánu města Valtice na ulici Milosrdných Bratří v Jihomoravském kraji. Jedná se o rekonstrukci stávajících parkovacích ploch a chodníkových ploch. Celkem je navrženo 17 parkovacích stání.

Parkovací stání mají délku 5,00m a šířku 2,65m, krajní stání mají šířku 2,90m. Šířka komunikace parkoviště je 5,75m.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o elektrické vedení (EG.D), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav). Projektová dokumentace vychází z dokumentace DUR z roku 2020, na jejímž základě byla v místě realizována přeložka kabelů (EG.D), která byla realizována v rozporu s projektovou dokumentací, se správcem sítě bylo domluveno, že v rámci stavby bude provedena poloha a uložení již realizované přeložky a další přeložka nebude prováděna.

### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou GEOS Ing. Jan Sůkal.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba se nachází v intravilánu města Valtice na ulici Milosrdných Bratří v Jihomoravském kraji. Jedná se o rekonstrukci parkovacích ploch a chodníkových ploch.

Stavba je prováděna v zastavěné části města Valtice s velkým množstvím inženýrských sítí. V místě stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě: plynovod, vodovod a kanalizace, kabely elektrického vedení a telekomunikační kabely. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat

platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpustí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **SO 101 Parkoviště**

Projektová dokumentace se zabývá parkovacími a chodníkovými plochami na ulici Milosrdných Bratří v intravilánu města Valtice. Celkem je navrženo 17 parkovacích stání, parkování pro ZTP je zajištěno na přilehlých parkovacích plochách.

Komunikace parkoviště je navržena z betonové dlažby 200/200/80 uložena do drceného kameniva fr. 4/8 tloušťky 40mm a dále je rozprostřena vrstva šterkodrti ŠD<sub>B</sub> 0/32 tl. 150mm a vrstva šterkodrti ŠD<sub>B</sub> 0/63 tl. 200mm. Šířka komunikace je 5,75m. Komunikace je od parkovacích míst oddělena sníženou silniční obrubou 1000/150/150 s výškou nášlapu 0cm, uloženou do lože z betonu C16/20, od zeleně je komunikace oddělena silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 10cm, uloženou do lože z betonu C16/20. V místě napojení na stávající komunikaci je navržena nájezdová obruba 1000/150/150 s výškou nášlapu 2cm, uložena do lože z betonu C16/20, asfaltový kryt bude zaříznut a vybourán 0,5 m od kraje a napojení bude provedeno vrstvou ACO 11+ tl.50mm, vrstvou ACL 16+ tl.50mm a vrstvou SC C8/10 tl.150mm. Spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

V rámci stavby je navržena oprava chodníku z betonové dlažby různých formátů, šířka chodníku je 2,20m – 2,90m. Chodník je z jedné strany lemován stávající chodníkovou obrubou a ze strany od navržených parkovacích stání je oddělen silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 10cm, uloženou do lože z betonu C16/20. Příčný sklon chodníku bude je navržen max. 2,00% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33%.

Parkovací stání mají délku 5,00m a šířku 2,65m, krajní stání mají šířku 2,90m, jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby 200/200/80 uloženy do drceného kameniva fr. 4/8 tloušťky 40mm a dále je rozprostřena vrstva šterkodrti

ŠD<sub>B</sub> 0/32 tl. 150mm a vrstva štěrku tl. 200mm. Parkovací stání jsou od komunikace parkoviště odděleny sníženou silniční obrubou uloženou do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu 0cm. Od zeleně jsou parkovací stání odděleny silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 10cm, uloženou do lože z betonu C16/20. Parkoviště bylo navrženo tak, aby jeho sklon kopíroval stávající niveletu území. Na parkovacích místech, které přiléhají k budově budou osazeny parkovací dorazy, jedná se o 6 parkovacích míst.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Konstrukce komunikace:

|                              |                 |        |               |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------|
| - betonová dlažba 200/200/80 | DL              | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| - drcené kamenivo frakce 4/8 | L               | 40 mm  | ČSN 73 6131   |
| - štěrku frakce 0/32         | ŠD <sub>B</sub> | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| - štěrku frakce 0/63         | ŠD <sub>B</sub> | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                       | Σ               | 470 mm |               |

#### Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláň  $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$  bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

|                               |                      |               |
|-------------------------------|----------------------|---------------|
| - štěrku 0/63 ŠD <sub>B</sub> | 200 mm               | ČSN 73 6126-1 |
| - geotextílie                 | 300 g/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13249  |

Konstrukce parkoviště:

|                               |                 |        |               |
|-------------------------------|-----------------|--------|---------------|
| - vsakovací dlažba 200/200/80 | DL              | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| - drcené kamenivo frakce 4/8  | L               | 40 mm  | ČSN 73 6131   |
| - štěrkodrt' frakce 0/32      | ŠD <sub>B</sub> | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| - štěrkodrt' frakce 0/63      | ŠD <sub>B</sub> | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                        | Σ               | 470 mm |               |

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláň  $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$  bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63 ŠD<sub>B</sub> 200 mm ČSN 73 6126-1
- geotextílie 300 g/m<sup>2</sup> ČSN EN 13249

Konstrukce chodníků:

|                              |                 |        |               |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------|
| - betonová dlažba            | DL              | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| - drcené kamenivo frakce 4/8 | L               | 40 mm  | ČSN 73 6131   |
| - štěrkodrt' frakce 0/32     | ŠD <sub>A</sub> | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                       | Σ               | 320 mm |               |

Konstrukce zpevněných ploch z žulové kostky:

|                          |          |        |                |
|--------------------------|----------|--------|----------------|
| - žulová dlažba 10/10/10 | DL       | 100 mm | ČSN 73 6131    |
| - maltové lože           | MC-10    | 40 mm  | ČSN 73 6131    |
| - stabilizace cementem   | SC C8/10 | 150 mm | ČSN EN 14227-1 |
| Celkem                   | Σ        | 290 mm |                |

## f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do dešťových vpustí o velikosti 0,5m na 0,5 m, s litinovou mříží. Vpusti budou napojeny na stávající potrubí přípojkou PVC DN 150.

### **g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení je patrné vyčíst ze situačního výkresu.

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 16/20.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### Vodorovné dopravní značení:

V10b – rozdělení parkovacích míst

#### Bezpečnostní zařízení:

Nebude provedeno.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

#### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

#### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy

civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

**Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Jedná se o rekonstrukci parkovacích a chodníkových ploch.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby chodníků musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška č. 8/2021Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů;

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

#### **i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektová dokumentace je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.